

**ТЕХНИКАЛЫҚ
ПАСПОРТ**

ЖАНАРМАЙ РЕЗЕРВУАРЫ

FUEL TANK

Сериялық нөмірі № 021036/128

«ARBEL», Франция

(өндіруші кәсіпорын атауы)

Жанармай резервуары

(атауы)

Fuel Tank

(типi)

П А С П О Р Т

021036/128

(сериялық нөмірі)

Осы паспорт құрамында қауіпсіздік техникасы бойынша маңызды ақпарат бар және ол осы құрал-жабдықты пайдалану мен техникалық қызмет көрсетуді жүзеге асыратын қызметкерлерге қол жетімді болуы тиіс.

ЖАНАРМАЙ РЕЗЕРВУАРЫ ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА!

1. Паспорт әрдайым жанармай резервуарының иесінде немесе жанармай резервуарының иесінің міндеттерімен бірге жалға алған ұйымда (кәсіпорында, кооперативте, акционерлік қоғамда, жеке тұлғада) болуы тиіс.
2. Жанармай резервуарын пайдалануға рұқсат ҚР заңдарымен белгіленген тәртіпте алынуы тиіс.
3. _____

(Жанармай резервуарының иесі назар аударуы тиіс өзгедей мәліметтер)



Сурет 1. . Жалпы көрінісі.

Құрал-жабдықтың түрі	Жанармай резервуары
Құрал-жабдықтың индексі	FUEL TANK

1. ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

1.1. Өндіруші ел	Франция
1.2. Құрал-жабдықтың типі	Жанармай резервуары FUEL TANK
1.3. Стандарт	UL 142
1.4. Сериялық нөмір	021036/128
1.5. Шығарылған жылы	1990
1.6. Құрал-жабдықтың арнауы	Жанармайды сақтау және тасымалдау
1.7. Негізгі нормативтік құжаттар, ережелер, халықаралық және ұлттық стандарттар	Е.М.Ү. жөніндегі 89/336/ЕЕС нұсқаулық, механизмдерге қатысты еуропалық 98/37/ЕС нұсқаулығы, ИСО 9001 сапаны бақылау жүйесі, ГОСТ 2.601-2006 «Пайдаланушылық құжаттар» халықаралық стандарты, ГОСТ 2.610-2006 «Пайдаланушылық құжаттарды орындау ережелері»

2. ҚҰРАЛ-ЖАБДЫҚ СИПАТТАМАСЫ ЖӘНЕ АРНАУЫ

Жанармай резервуары, ішкі резервуардан (қоймадан) және қорғаушы корпустан тұратын, қойма жайын оңтайлы пайдалануды сондай-ақ тасымалдаудың әртүрлі тәсілдерін ескере отырып, жанармайды сақтауға және тұтыну орнына дейін тасымалдауға арналған.

Резервуар S275, S235JR конструкциялық болаттан жасалған. Резервуар ҚЖХЖТ талаптарына сәйкес жобаланған, бұл жанармайды тұтыну орнына (құрылыс алаңдары, ауыл шаруашылығы алқаптары, тау-кен өндіру объектілері) дейін тасымалдауды жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

Кең функционалдылық бірден үшке дейін генераторлық қондырғыны жанармаймен қамтамасыз ете отырып дизельді жабдықты жанармаймен толықтыру мүмкіндігін береді.

Жақтаудың беріктігі толы резервуардың максималды рұқсат етілген жүктемесімен тасымалдауға мүмкіндік береді.

Резервуардың оңтайлы пішіні үнемді тасымалдауға, сонымен қатар сақтау орындарын оңтайлы пайдалануға мүмкіндік береді. Резервуар адамдардың жанармай толтыру қол жеткізу панеліне қатынау платформасымен жабдықталған.

Тарату жабдықтарын жалғау бөлімі вандализм мен ұрлықтың алдын алу үшін жабылатын қақпақпен жабдықталған. Жанармай резервуары тарату жабдықтарын жалғау бөлімінің қақпағы құлыпталған күйде де жұмысын жалғастырады.

Резервуардың қорғаныш қаптамасында қызметтік люктің болуы ішкі резервуарға техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ МӘЛІМЕТТЕР

3.1. Толтыру аузы	2 дана (Ø 3" және Ø 2")
3.2. Толтыру деңгейінің бақылау-өлшеу құрылғысы	Опция ретінде
3.3. Қысым мен вакуумды босатудың үйлестірілген клапаны	Бар
3.4. Булану клапаны	Бар
3.5. Қысым	4 bar
3.6. Кіріс-шығыс	3
3.7. Қосымша қайтару-жеткізу жалғаулары	2
3.8. Сорғы кронштейні	Бар
3.9. Қызметтік люк	Бар

3.10. Сыртқы қабы	Қалыңдығы 3мм S235JR стандартты болаттан жасалған
3.11. Ішкі сақтау резервуары	Қалыңдығы 3мм S235JR стандартты болаттан жасалған
3.12. Сақтау резервуарының көлемі	20000 литр
3.13. Жанармай резервуарының ұзындығы	5210 мм
3.14. Жанармай резервуарының ені	2200 мм
3.15. Жанармай резервуарының биіктігі	2500 мм
3.16. Шығу баспасы	2
3.17. Резервуар салмағы	36 000 кг
3.18. Шекті қауіпсіз сыйымдылығы	Номиналдан 95%
3.19. Резервуарды жылыту	Қарастырылмаған
3.20. Электронды есеп жүйесі	Қарастырылмаған

4. СИПАТТАМАЛАРЫ

Жанармай резервуарының құрылысы

1. Қорғаныс корпусындағы есік. Клапандар мен шлангтер резервуардың қорғаныс корпусында орналасқан, бұл қоршаған ортаға жылыстаудың алдын алады.
2. Рұқсатсыз кіруден қорғау үшін құлыпталатын люк қақпағы.
3. Сыртқы корпус. Сыртқы корпусың болуы қоршаған ортаның қосымша қорғанысын қамтамасыз етеді, ішкі контейнер толығымен қорғаныс корпусына салынған.
4. Ішкі резервуардың жай-күйін тексеруді жүзеге асыруға арналған қызметтік люк.
5. Жанармай құю ыңғайлылығын қамтамасыз ету платформалары резервуардың периметрі бойынша орналастырылған.
6. Ішкі қалқалар резервуарды жүктелген күйде тасымалдау кезінде толқынның пайда болуын болдырмауға арналған.
7. Резервуардың периметрі бойынша орналасырылған жарық шағылыстыру белгілері.
8. Стационарлық өрт сөндіргіш.
9. Корпус материалы UL 142 стандартына сәйкес
10. Қорғаушы қабырғалар.
11. Бақылауға арналған қақпақ.
12. Толтыруға арналған қақпақ.
13. Қотару және толтыруға арналған қосымша люк



Сурет 2. Құю краны және манометрі

Жанармай толтыру аузы
Қосалқы толтыру аузы
Апаттық қақпақ
Жалғау фитингтері
Манометр

Жанармай резервуары ҚЖХЖТ талаптарына сәйкес және тасымалдау алдында жанармайды қотарып алуды қажет етпейді.

Кеңейтілген мүмкіндіктер: техникаға және кез келген жабдыққа дербес жанармай құю.

Тасымалдау арқылы ыңғайлы орын ауыстыру.

Тексеру және тазалауға (қызмет көрсетуге) арналған алмалы-салмалы ішкі резервуар.

Жанармай жіберу бөлімінің өлшемдері ЖТБ және өзге құрал-жабдықты орнату үшін жеткілікті.

Жанармайды қауіпсіз сақтау және тасымалдау.

Жанармайды тасымалдауға және техникаға мен кез келген жабдыққа жанармай құюға арналған қауіпсіз корпус.

5. ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

Барлық жалғау құрам бөліктері тығыз және жанармай әсеріне төзімді тығыздағыштармен резеңкеленген болуы тиіс. Барлық резервуарларда оларды пайдалану бойынша сертификаттар мен паспорттар болады. Өрт қауіпсіздігі бойынша нақты нормативтерді ұстана отырып, жанармайды айдау жүйелері қоршаған ортаға қауіп төндірмей, дұрыс жұмыс істейтін болады. Айта кететін жайт, жанармай сорғысы жанармайды алуы ешбір ешқандай жағдайда төменнен емес резервуардың жоғарғы жағынан жүргізілуі тиіс! Төменнен жалғау жағдайында жалғаудың кездейсоқ бүлінуі немесе отын шлангтің зақымдануы жанармайдың қоршаған ортаға ағып кетуіне әкеп соғуы мүмкін, бұл флора мен жақын мандағы заттар үшін өрт қауіпті!

Жанармай тарату жүйесінің кез келген құрам бөліктері, соның ішінде дизель жанармайын айдауға арналған сорғыға жыл сайын қызмет көрсетілуі және құрам бөліктеріне қызмет көрсету және техникалық байқаудан өтуі тиіс. Резервуарды жиналған тұнбадан тазарту, сондай-ақ сорғыдағы жанармай сүзгісін тазарту міндетті процедуралар болып табылады. Сорғының электр бөлігін тексеруді дайындалған маман орындауы керек.

Резервуарларға қызмет көрсетуге ерекше назар аудару қажет. Ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін резервуарларда шөгінді массалар жиналады, олар жанармайдың жаңа көлемін құйған кезде ешқайда кетпейді, бірақ жаңа дизельді жанармаймен араласа отырып, резервуарда қалады. Жанармай қаншалықты лас болса, сору құбырының торлы сүзгілерін және дизельді айдау сорғысының өзінде дизельді жанармайды тазарту сүзгілерін соғұрлым жиі бақылау қажет болады. Мүмкіндігінше резервуарларды жуып, тұнба мен парафинді түзілімдерді тазартып отыру ұсынылады.

6. ҚАБЫЛДАУ ЖӨНІНДЕГІ КУӘЛІК (СЕРТИФИКАТ)

Arbel (Франция) компаниясымен өндірілген жанармай резервуары (Fuel Tank)

(атауы)

Сериялық нөмірі: 021036/128

өндірілген жылы: 1990

Қазақстан Республикасының сәйкес нормалары мен стандарттарынан төмен емес Франция нормаларына, нұсқауларына және стандарттарына сәйкес өндірілген.

Жанармай резервуары паспортының телнұсқасы жанармай резервуары иесімен табысталған өндіруші зауыттың бастапқы құжаты негізінде әзірленген.

ТЕЛНҰСҚА

«Global Veritas» ЖШС
Директоры

Шахабаева Л.М.

05.01.2020 жылғы № KZ46VEK00009992 өнеркәсіптік қауіпсіздік саласында жұмыс істеу құқығына берілген Аттестат

Қазақстан Республикасы Индустрия
және инфрақұрылымдық даму
министрлігі



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан

«Индустриялық даму және өнеркәсіптік
қауіпсіздік комитеті» республикалық
мемлекеттік мекемесі

Республиканское государственное
учреждение «Комитет индустриального
развития и промышленной безопасности»

Нұр-Сұлтан қаласы

город Нур-Султан

Нөмірі: KZ46VEK00009992

Кіріс нөмірі: KZ88RDT00009435

Өнеркәсіптік қауіпсіздік саласында жұмыстар жүргізу құқығына АТТЕСТАТ
«Global Veritas» ЖШС берілді

(ұйымның атауы)

«Азаматтық қорғау туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 72-бабына және «Рұқсаттар және хабарламалар туралы» Заңына және «Apple Safety» ЖШС 2019 жылғы 24 желтоқсанда берген № 3073/19 сараптамалық қорытындысына сәйкес өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету саласында жұмыстар жүргізу құқығы берілді.

мұнай-газ, металлургиялық, энергетикалық, мұнай химиялық, құрылыс саласында, сондай-ақ, магистралдық құбыржолдар, жүк көтергіш құрылыстар, қазандық және газ шаруашылықтары, кысыммен жұмыс істейтін ыдыстар объектілерінде
(өнеркәсіптің саласы көрсетіледі)

- Өнеркәсіптік қауіпсіздікке сараптама өткізу;
- Қауіпті өндірістік объектінің өнеркәсіптік қауіпсіздік декларацияларын жасақтау;
- Өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы мамандарды, жұмысшыларды дайындау, қайта дайындау

(қызметтің шағын түрі (лері) көрсетіледі)

Аттестатты қолданудың ерекше шарттары:

Аттестаттың қолданылу мерзімі бес жылды құрайды.

Аттестатты берген орган:

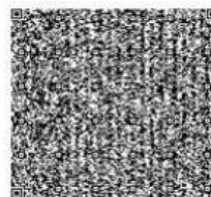
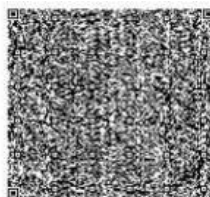
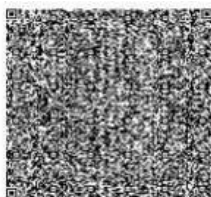
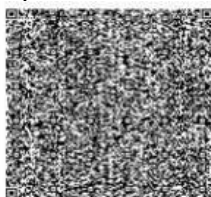
«Индустриялық даму және өнеркәсіптік қауіпсіздік комитеті»
республикалық мемлекеттік мекемесі.

Басшы (уәкілетті тұлға):

Төрағаның орынбасары Қазакбаев Самат Косаевич

(басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда))

Берілген күні: 05.01.2020 ж.



Бұл құжат 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» ҚРЗ 7-бабының 1-тармағына сәйкес қағаз арқаудағы құжат баламасы болып табылады.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ
ПАСПОРТ**

ТОПЛИВНЫЙ РЕЗЕРВУАР

FUEL TANK

Серийный номер № 021036/128

«Arbel», Франция

(наименование предприятия-изготовителя)

Топливный резервуар

(наименование)

Fuel Tank

(тип)

П А С П О Р Т

021036/128

(серийный номер)

Данный паспорт содержит важную информацию по технике безопасности и должен быть доступен работникам, которые осуществляют эксплуатацию и техническое обслуживание данного оборудования.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА ТОПЛИВНОГО РЕЗЕРВУАРА!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца топливного резервуара или в организации (предприятии, кооперативе, акционерном обществе, товариществе, у частного лица), получившего топливный резервуар в аренду вместе с функциями владельца.
2. Разрешение на применение топливного резервуара должно быть получено в порядке, установленном законом РК.
3. _____
(другие сведения, на которые необходимо обратить внимание владельца топливного резервуара)



Рис 1. Общий вид.

Тип оборудования	Топливный резервуар
Индекс оборудования	FUEL TANK

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Страна производитель	Франция
1.2. Тип оборудования	Топливный резервуар FUEL TANK
1.3. Стандарт	UL 142
1.4. Серийный номер	021036/128
1.5. Год изготовления	1990
1.6. Назначение оборудования	Хранение и транспортировка топлива
1.7. Основные нормативные документы, правила, международные и национальные стандарты	Инструкция Е.М.С. 89/336/ЕЕС, европейская Инструкция по механизмам 98/37/ЕС, система управления качества ИСО 9001, межгосударственный стандарт ГОСТ 2.601-2006 «Эксплуатационные документы», ГОСТ 2.610-2006 «Правила выполнения эксплуатационных документов»

2. ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Топливный резервуар, состоящий из внутреннего резервуара (хранилища) и защитного кожуха, спроектированный с учетом оптимального использования складского помещения, а также с учетом разнообразных способов транспортировки предназначен для хранения и транспортировки топлива до места его потребления.

Резервуар выполнен из конструкционной стали S275, S235JR. Резервуар спроектирован в соответствии с требованиями ДОПОГ, что позволяет осуществлять транспортировку топлива до места его потребления (строительные площадки, сельскохозяйственные угодья, горнодобывающие объекты).

Широкие функциональные возможности позволяют осуществлять дозаправку дизельного оборудования одновременно с питанием до трех генераторных установок.

Прочность каркаса позволяет осуществлять транспортировку с максимально допустимой нагрузкой полной емкости.

Оптимальная форма емкости позволяет осуществлять экономичную транспортировку, а также позволяет осуществлять оптимальное использование складских площадей. Емкость оснащена платформой для доступа людей к панели заправки.

Отсек для подключения раздаточного оборудования оснащен запираемой крышкой для предотвращения актов вандализма и воровства. Топливная емкость продолжает функционировать при запертой крышке отсека для подключения раздаточного оборудования.

Наличие инспекционного люка на защитном кожухе резервуара позволяет осуществлять техническое обслуживание и инспекцию внутренней емкости.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Заливная горловина	2 ед. (ø 3" и ø 2")
3.2. Контрольно-измерительное устройство уровня наполнения	Опционно
3.3. Комбинированный клапан сброса давления и вакуума	Имеется
3.4. Клапан испарения	Имеется
3.5. Давление	4 bar
3.6. Вход выход	3
3.7. Дополнительные возвратно-подающие разъемы	2
3.8. Кронштейн насоса	Имеется
3.9. Инспекционный люк	Имеется
3.10. Внешний кожух	Изготовлен из стали стандарта

	S235JR толщиной 3мм
3.11. Внутренняя емкость хранения	Изготовлена из стали стандарта S235JR толщиной 3мм
3.12. Объем емкости хранения	20000 литров
3.13. Длина топливного резервуара	5210 мм
3.14. Ширина топливного резервуара	2200 мм
3.15. Высота топливного резервуара	2500 мм
3.16. Лестницы	2
3.17. Масса емкости	36 000 кг
3.18. Предельная безопасная емкость	95% от номинала
3.19. Подогрев емкости	Не предусмотрено
3.20. Система электронного учета	Не предусмотрено

4. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Устройство топливного резервуара

- 1.** Дверца в защитном кожухе. Клапаны и шланги расположены внутри защитного кожуха емкости, что предотвращает вероятные утечки в окружающую среду.
- 2.** Запираемая крышка люка для защиты от несанкционированного доступа.
- 3.** Внешний кожух. Наличие внешнего кожуха создает дополнительную защиту для окружающей среды, внутренняя емкость полностью заключена в защитный кожух.
- 4.** Инспекционный люк для осуществления инспекций состояния внутренней емкости.
- 5.** Платформы для удобства заправки расположены по периметру емкости.
- 6.** Внутренняя перегородка предназначенная для гашения волнообразования при транспортировки емкости в загруженном состоянии.
- 7.** Светоотражающие знаки по периметру емкости.
- 8.** Стационарный огнетушитель.
- 9.** Материал корпуса по стандарту UL 142
- 10.** Защитные ребра.
- 11.** Крышка для мониторинга.
- 12.** Крышка для наполнения.
- 13.** Дополнительная люк для слива и заполнения.



Рис 2. Фитинги и манометр

Топливозаправочная заливная горловина
Вспомогательная заливная горловина
Аварийная крышка
Фитинги для подачи

Топливная емкость соответствует ДОПОГ и не требует слива топлива перед транспортировкой.

Расширенные возможности: Дозаправка техники и любого оборудования автономно.

Удобное перемещение при помощи транспортировки.

Съемный внутренний резервуар для инспекции и очистки (обслуживания).

Отделение для подачи топлива имеет достаточные габариты для установки ТРК и прочего оборудования.

Безопасное хранение и транспортировка топлива.

Безопасный корпус для транспортировки и автономной заправки техники и прочего оборудования.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все соединяющие компоненты должны быть герметичны и прорезинены уплотнителями, устойчивыми к топливному воздействию. Все емкости имеют сертификаты и паспорта по их эксплуатации. Придерживаясь четких нормативов по пожаробезопасности, системы перекачки топлива будут правильно функционировать, не представляя опасности для окружающей среды. Следует обратить внимание, что забор топлива насосом для перекачки топлива должен осуществляться сверху резервуара, но ни в коем случае не снизу! Случайная поломка соединения или повреждение топливного шланга при варианте нижнего подключения может привести к утечке топлива в окружающую среду, что весьма губительно для флоры и пожаро-опасно для предметов на близлежащей территории!

Любые компоненты топливораздаточной системы, в том числе насос для перекачки дизельного топлива должны обслуживаться и ежегодно проходить обслуживание и технический осмотр своих составляющих. Промывка емкости от скопившегося осадка, а также чистка топливного фильтра на насосе являются обязательными процедурами. Осмотр электрической части насоса должен проводится подготовленным специалистом.

Отдельное внимание хотелось бы отдать обслуживанию резервуаров. После длительного использования, в емкостях собираются осадочные массы, которые при заливе новых объемов топлива никуда не деваются, а продолжают находится в емкости, смешиваясь с новым дизельным топливом. Чем грязнее топливо, тем чаще потребуется следить за сетчатыми фильтрами всасывающего трубопровода и фильтрами очистки дизельного топлива на самом насосе перекачки дизельного топлива. Рекомендуется, по возможности промывать емкости и для удаления осадка и парафиновых образований.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО (СЕРТИФИКАТ) О ПРИЕМКЕ

Топливный резервуар (Fuel Tank), производства компании Arbel (Франция)

(наименование)

Серийный номер: 021036/128

год выпуска: 1990

изготовлено в соответствии с нормами, инструкциями и стандартами Франции,
которые не ниже соответствующих норм и стандартов Республики Казахстан.

Дубликат паспорта топливного резервуара разработан на основании исходной документации завода изготовителя, представленной владельцем топливного резервуара.

ДУБЛИКАТ

Директор
ТОО «Global Veritas»

Шахабаева Л.М.

Аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности
№ KZ46VEK00009992 от 05.01.2020

1 - 1

Қазақстан Республикасы Индустрия
және инфрақұрылымдық даму
министрлігі



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан

"Индустриялық даму және өнеркәсіптік
қауіпсіздік комитеті" республикалық
мемлекеттік мекемесі

Республиканское государственное
учреждение "Комитет индустриального
развития и промышленной безопасности"

Нұр-Сұлтан қ.

г.Нур-Султан

Номер: KZ46VEK00009992

Входящий номер: KZ88RDT00009435

АТТЕСТАТ

на право проведения работ в области промышленной безопасности

Выдан: Товарищество с ограниченной ответственностью "Global Veritas"

(наименование организации)

В соответствии со статьей №72 Закона Республики Казахстан "О гражданской защите" и Законом Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях" и экспертного заключения ТОО «Apple Safety» от 24 декабря 2019 года № 3073/19 предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности

нефтегазовая, металлургическая, энергетическая, нефтехимическая, строительная, а также на объектах магистральных трубопроводов, грузоподъемных сооружений, котельных и газовых хозяйств, сосудов, работающих под давлением

(указывается отрасль промышленности)

- Проведение экспертизы промышленной безопасности
- Разработка деклараций промышленной безопасности опасного производственного объекта
- Подготовка, переподготовка специалистов, работников в области промышленной безопасности

(указывается подвид (ы) деятельности)

Особые условия действия аттестата:

Срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

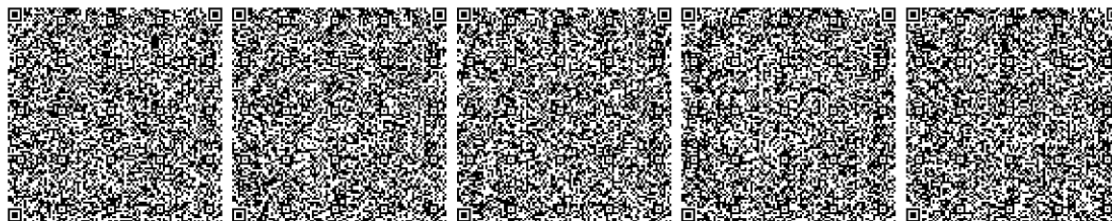
Республиканское государственное учреждение "Комитет индустриального развития и промышленной безопасности".

Руководитель (уполномоченное лицо):

Заместитель председателя Казакбаев Самат Косаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Дата выдачи: 05.01.2020



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжа

7. Құрал-жабдықтың орналасу орны туралы мәліметтер / Сведения о местонахождении установки

[illegible]

8. Құрал-жабдықтың техникалық жарамды күйде ұстауға жауапты тұлға / Лицо, ответственное за техническое содержание установки в исправном состоянии

[illegible]

9. Ауыстыру және жөндеу туралы мәліметтер / Сведения о замене и ремонте

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

10. Пайдалану және апаттық жағдайлар жөніндегі ерекше ескертулер/Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям

[illegible]

11. Техникалық қызмет көрсетуді есепке алу / Учет технического обслуживания

[illegible]

[illegible]

Пайдалануға енгізу

Arbel (Франция) компаниясымен өндірілген жанармай резервуары (Fuel Tank)

(атауы)

Сериялық нөмірі: 021036/128

өндірілген жылы: 1990

Паспортта е пронумеровано 100 бет нөмірленген және

барлығы _____бет тігілген,

оның ішінде сызбалар _____ бетте.

«_____» _____ Ж.

Ввод в эксплуатацию

Топливный резервуар (Fuel Tank), производства компании Arbel (Франция)

(наименование)

Серийный номер: 021036/128

год выпуска: 1990

В паспорте пронумеровано 100 страницы и

прошнуровано всего _____ листов,

в том числе чертежей на _____ листах.

« _____ » _____ Г.